

# Amélioration des pistes rurales à Jérémie et à Roseaux

## Situation

Le département de la Grand'Anse est vulnérable aux catastrophes naturelles de par sa topographie montagneuse et son éloignement des villes. Les zones agricoles sont isolées et négligées par les pouvoirs publics et le secteur privé. Les rares voies rurales existantes se dégradent chaque année et deviennent impraticables à cause des fortes pluies. Par conséquent, les habitants de ces zones ont difficilement accès aux services de base et à des emplois rémunérés. Il n'est pas possible d'assurer l'approvisionnement des marchés dans les délais, ce qui engendre des pertes atteignant jusqu'à 40 % pour certains produits comme les fruits.

Le 4 octobre 2016, l'ouragan Matthew a détérioré toutes les voies d'accès. Les efforts du gouvernement et de l'aide internationale se sont uniquement concentrés sur les voies motorisées dans le but de rétablir la circulation sur les axes principaux. Les voies d'accès qui relient les villages les plus excentrés n'ont pas été prises en compte dans les réparations, de sorte que les populations locales doivent les rétablir par leurs propres moyens. Dans sa deuxième phase, le projet se concentre sur ces pistes rurales en mobilisant la population par des actions ciblées de travaux rémunérés. Partant des résultats de la première phase, l'équipe de projet se tourne en priorité vers les communautés les plus démunies afin de remettre en état ou de construire 60 km de chemins et quatre marchés dans une perspective de développement durable.

## Objectifs

L'objectif général du projet est d'améliorer les conditions d'accès aux services de base et aux marchés pour les communautés de sept sections rurales dans deux communes de la Grand'Anse.

## Bénéficiaires

La réhabilitation des pistes et des marchés bénéficiera à plus de 9000 ménages, soit 58000 habitants, des communes de Jérémie, de Roseaux et de Beaumont. Il s'agit en grande majorité de familles de petits paysans, qui, faute de perspectives, tendent à quitter la région pour tenter de trouver un avenir meilleur dans la capitale, Port-au-Prince, ou en Amérique du Nord. L'accès facilité aux services de base et le développement économique local profite à ces personnes. Concrètement, l'engagement de presque 2000 personnes pour une durée minimale de 20 jours offrira une alternative à l'exode rural.

## Activités

Afin d'atteindre le premier objectif spécifique, c'est-à-dire la réhabilitation d'environ 60 km de chemins, les principales activités menées sont les suivantes :

- recrutement et organisation des équipes
- distribution d'outillage et acheminement de matériel si besoin
- mise à disposition d'une assistance technique et d'une aide à l'organisation.





Le deuxième objectif spécifique vise l'assainissement de quatre marchés intermédiaires :

- assainissement intégral du marché de Dayère, effectué par les habitants du village contre rémunération, et aménagement de stands de vente par des responsables spécialisés sous contrat
- reconstruction ou réhabilitation des marchés de Lopino, de Castillon et de Bwasek
- surveillance et direction des travaux par un ingénieur de l'EPER.

Le troisième objectif spécifique consiste à mettre en place un partenariat clair entre les services techniques départementaux, les administrations communales et les organisations de base en vue d'améliorer les infrastructures et leur entretien :

- organisation de séances d'information et de rencontres entre les parties prenantes
- diffusion de publications et d'émissions radiophoniques.

### Organisation partenaire

Au démarrage de cette nouvelle phase, l'EPER poursuit l'implémentation directe du projet, avec la participation de différents organes : le groupement d'intérêt pour la réhabilitation et l'entretien des infrastructures rurales (GIRMAP) de Roseaux, les services habituellement chargés de l'entretien des chemins, le ministère de l'agriculture, des ressources naturelles et du développement rural, ainsi que sa direction départementale de l'agriculture de la Grand'Anse, le ministère des travaux publics, transports et communications et les administrations communales.

### Avancement du projet

Entre 2013 et 2016, au moins 27 km de pistes rurales ont été réhabilités. Même si ces voies ne sont pas pourvues d'un revêtement en dur (béton ou bitume), certaines d'entre elles sont importantes pour les communes, voire pour la région. Plus de 3 km de canaux d'évacuation des eaux ont été nettoyés ou aménagés et environ 1 km de ruban en béton a été construit. Le marché de Boissec a également été assaini et agrandi, avec des kiosques propres qui offrent aux petits commerçants de meilleures conditions de travail.

Avant l'ouragan Matthew, les routes étaient à nouveau praticables pour les camions et une reprise de l'activité économique avait été observée. Le nombre de commerçants qui venaient acheter des produits agricoles avait sensiblement augmenté.

Le GIRMAP de la commune de Roseaux est très prometteur. Il s'agit d'une structure pionnière au niveau haïtien, qui se prépare à assumer la tâche de l'entretien durable des tronçons réhabilités. Elle est composée de plusieurs « cellules » locales, qui sont actives sur le terrain. En plus de l'entretien, celles-ci ont rendu des centaines de mètres de pistes à nouveau praticables, sans aucune contribution financière externe, mais grâce à une réelle motivation. De plus, une cellule a su s'organiser pour solliciter l'appui de la diaspora en Amérique du Nord, qui a accepté de financer la réhabilitation de la piste d'accès au village où vit leur famille restée en Haïti.



#### Pays, région

Haïti, Grand'Anse, Jérémie, Roseaux et Beaumont

#### Budget 2018

CHF 385 000

#### Partenaire financier

Confédération Suisse, Pain pour le prochain, FEDEVACO

**N° de projet EPER : 830.381**

#### Chargé du projet

Manuel Gysler

#### Contact

EPER (Entraide Protestante Suisse)  
Département Communication  
Chemin de Bérée 4A  
Case postale 536  
1001 Lausanne  
Tél. +41 21 613 40 70  
Fax +41 21 617 26 26  
info@eper.ch  
www.eper.ch  
Dons : CCP 10-1390-5